

**Modelle speciale**



## Cuprins

<b>Roți cu suport fix cu frână cu tambur și frână om mort</b>	482
<b>Opritoare de picior și cricuri</b>	483
<b>Roți și seturi de roți</b>	484/485
<b>Role pentru aparate</b>	486
<b>Role pentru aparate de transport și schele</b>	487
<b>Role pentru sarcini mari</b>	488

## Roți cu suport fix cu frână cu tambur și frână om mort

450 - 950 kg



Roată cu suport fix cu frână cu tambur

Roată cu suport fix cu frână om mort



### Roți cu suport fix cu frână cu tambur:

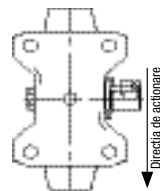
Roțile cu suport fix cu frână cu tambur se pot acționa prin diferite modalități de comandă, de exemplu cu timonerie sau cu cabluri. Grație carcasei închise, plăcuțele de frână sunt în mare parte protejate împotriva coroziunii și murdăriei. În acest fel eficiența frânei este independentă de umiditate și de murdăria de pe bandajul de rulare.



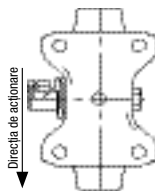
### Roți cu suport fix cu frână om mort:

Construcția roților cu suport fix cu frână om mort se bazează pe o rolă cu frână cu tambur, cu toate că în stare neacționată, efectul de frânare este asigurat cu ajutorul unui arc integrat. Frâna este declanșată prin acționarea timoneriei sau cablurilor.

Model pe dreapta



Model pe stânga



Direcția de acționare

Direcția de acționare



### Serie roți GEV:

Bandaje: Din cauciuc masiv, elastic, de calitate superioară, cu proprietăți de rulare facilă, 65° Shore A, negru, respectiv gri, nu lasă urme. Corpul roții: Din fontă cenușie robustă, vopsită, argintiu, cu doi rulmenți cu bile presajați. Descriere detaliată: pagina 38



### Serie roți PS:

Bandaje: anvelopă pneumatică cu profil tip zig zag, cu 6 pliuri, neagră. Jantă: Din fontă cenușie robustă, vopsită, alb aluminiu, cu doi rulmenți cu bile presajați. Descriere detaliată: pagina 38



### Serie roți VLE:

Bandaje: Din cauciuc masiv super-elastic, anvelopă din 3 componente cu profil tip zig zag, piciorul roții dur, dar flexibil, pernă intermediară supraelastică, suprafață de rulare rezistentă la frecare, negru. Jantă: Din fontă cenușie robustă, vopsită, alb aluminiu, cu doi rulmenți cu bile presajați. Descriere detaliată: pagina 38



### Serie roți GST:

Bandajul de rulare: din elastomer poliuretanic de calitate superioară, Blickle Softhane®, 75° Shore A, verde, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: Din fontă cenușie robustă, vopsită, argintiu, cu doi rulmenți cu bile presajați. Descriere detaliată: pagina 39



### Serie roți GTH:

Bandajul de rulare: din elastomer poliuretanic de calitate superioară, Blickle Extrathane®, 92° Shore A, brun deschis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: Din fontă cenușie robustă, vopsită, argintiu, cu doi rulmenți cu bile presajați. Descriere detaliată: pagina 39



### Serie roți GB:

Bandajul de rulare: din elastomer poliuretanic de calitate superioară, Blickle Besthane®, 92° Shore A, **capacitate mare de încărcare dinamică**, brun, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: Din fontă cenușie robustă, vopsită, argintiu, cu doi rulmenți cu bile presajați. Descriere detaliată: pagina 39

Roți cu suport fix cu frână cu tambur	Roți cu suport fix cu frână om mort *	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Portanța la viteză [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	cu bile	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	cu bile	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	cu bile	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	cu bile	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	cu bile	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	cu bile	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	cu bile	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	cu bile	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	cu bile	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	cu bile	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	cu bile	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	cu bile	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	cu bile	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	cu bile	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	cu bile	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	cu bile	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	cu bile	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	cu bile	480	200 x 160	160 x 120	14

\* Codul articolului trebuie să fie completat cu terminația L, respectiv R, pentru model pe stânga sau pe dreapta.

## Opritoare de picior și cricuri



### Opritoare de picior

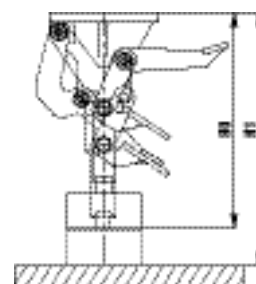
Cu ajutorul opritoarelor de picior aparatele de transport se manevrează în poziția oprit. Ele se fixează direct la aparatul de transport. Prin acționarea simplă a manetei de frânare, aparatul de transport este eliberat puțin de sarcină, fără să fie ridicat. La acționare piciorul de oprire se deplasează cu cca. 10 mm.

Forța maximă de presare în combinație cu rolele pivotante și rolele cu suport respective, adecvate însumează circa 60 kg.

Picioarele de oprire se pot combina cu seriile de role LH, LO și LS.

Galvanizat, pasivat în albastru, fără Cr VI.

Cod articol	Înălțime totală în stare neacționată (H0) [mm]	Înălțime totală în stare acționată, netensionată (H1) [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75-80	12,3



### Cric

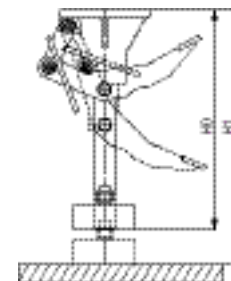
Cu ajutorul cricurilor, aparatele de transport sunt mari în poziția oprit. Cricul se fixează direct la aparatul de transport. Prin acționarea manetei de frânare, aparatul de transport este ridicat. Cricurile pot fi combinate cu diferite serii de role. Utilizarea optimă a cricului rezultă dacă înălțimea totală a cricului acționat (H1) este cu 5 mm mai mare decât înălțimea totală a rolelor pivotante și a rolelor cu suport fix utilizate.

Forța de ridicare este, în funcție de greutatea corporală a operatorului, de la 150 kg până la 250 kg.

Încărcătura verticală pe cric, în stare ridicată, nu trebuie să depășească 500 kg.

Galvanizat, pasivat în albastru, fără Cr VI.

Cod articol	Înălțime totală în stare neacționată (H0) [mm]	Înălțime totală în stare acționată (H1) [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75-80	12,3



## Modele speciale

### Roți și seturi de roți

Alături de produsele de serie prezentate în catalog, livrăm și multe soluții adaptate la cerințele clientului, pentru modulele de utilizare specifice.

Soluțiile individuale se găsesc prin strânsa colaborare cu clienții noștri. Cea mai nouă tehnică, precum instrumentele de programare (3D-CAD), calculele lineare și nelineare efectuate cu metoda elementelor finite, tehnicile de producție flexibile și eficiente, instalațiile precise de măsurare, testare și verificare, colaborarea cu institute de renume și nu în ultimul rând, experiența noastră îndelungată permit dezvoltarea unor roți și role de calitate superioară.

Datorită programului standard cuprinzător putem utiliza la multe produse, conform specificațiilor clientului, piese de serie, astfel încât seriile speciale se pot realiza la costuri avantajoase.

Premisa realizării unei serii speciale o constituie cantitățile achiziționate suficient de mari, care variază în funcție de modelul roții sau rolei.

Vă rugăm să ne solicitați, atunci când ne transmiteți cerințele tehnice, și cantitățile de achiziționare.

Produsele prezentate mai jos reprezintă o parte a diferitelor serii speciale.

#### Roți și seturi de roți

Seriile speciale se deosebesc de programul standard prin diametrul roții, selecția de materiale, accesoriile sau lagărele roților.

În plus, se găsesc de exemplu, soluții cu eficiență la rulare și fiabilitate extrem de ridicată pentru construcția instalației. Seturile de roți pot fi livrate cu roți din diferite serii, cu axuri rotunde sau pătrate, precum și cu ecartamente diferite.



1

Role cu canelură de ghidare pentru utilizare pe banda transportoare.



2

Roată de oțel pentru sistem de acționare cu roată dințată.



3

Roată dublă cu anvelope pneumatice și profil de teren.



4

Roată pentru sarcini mari cu cauciuc masiv elastic și corp de roată din poliamidă turnată.



5

Roată cu flanșă pentru sarcini mari cu utilizare ca roată finală.



6

Roată de antrenare pentru sistem de acționare cu roată dințată.



7

Roată de antrenare cu canal pe butuc și anvelopă pneumatică.



8

Roată de acționare pentru sarcini mari și profil de teren pentru tracțiune optimă în zone umede.

## Modele speciale

### Roți și seturi de roți

9



Roată cu flanșă cu bandaj de rulare din elastomer poliuretanic turnat.

10



Rolă de ghidare cu capac (ca model cu roată de capăt).

11



Roată pentru sarcini mari cu cauciuc multi-component, corp de roată din poliamidă turnată și rulment cu bile oblice pe două rânduri.

12



Roată de antrenare cu anvelopă pneumatică și jantă din material plastic ranforsat. Anvelopă umplută cu spumă.

13



Roată din poliamidă turnată, cu suprafață de rulare cu concavitate pronunțată.

14



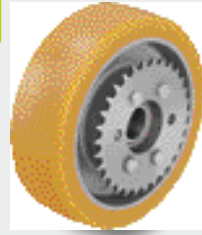
Roată de lanț din poliamidă turnată.

15



Roată cu bandaj din spumă specială.

16



Roată pentru sarcini mari pentru acționare cu lanț.

17



Roată de antrenare cu butuc asimetric și bandaj de rulare profilată, din poliuretan.

18



Roată cu corp de roată din oțel sudat și profil de tip bandaj agricolă.

19



Set roată cu bandaj din cauciuc masiv elastic.

20



Set roți cu roți pentru sarcini mari, corp de roată din poliamidă turnată și anvelopă din cauciuc masiv elastic.

21



Set roată cu roți pentru sarcini mari pe un ax pătrat.

22



Set roată cu roți cu flanșă pe un ax cilindric.

## Modele speciale

### Role pentru aparate

#### Role

Modelele speciale se deosebesc de programul standard prin înălțimea totală, excentricitate, sistem de blocare, selecția de materiale, culori, modelele roților, suspensii ș. a. m. d.

Rolele pivotante pentru șasiuri rulante și pentru platforme de lucru pot fi livrate cu diferite moduri de fixare, sisteme de blocare și modele de roți. Pentru multe dintre aceste role pivotante avem buletine de verificare conform DIN 4422.

Prin dezvoltarea rotelor cu suspensie și amortizoare integrate se mărește nivelul de siguranță și confortul la rulare în cazul vitezelor mari.

Rolele cu capacitate portantă deosebit de ridicată pot fi dotate la cerere cu angrenaj pentru diferite motoare de acționare (electromotoare, respectiv motoare hidraulice).



Rolă pivotantă pentru aparate din spații sterile, cu sistem special de prindere.



Rolă pivotantă cu sistem special de prindere și amortizare integrată în pivot.



Rolă pivotantă pentru aparate cu sistem special de prindere pentru țevi pătrate.



Rolă pivotantă pentru aparate cu sistem special de prindere și culoare specială.



Rolă pivotantă cu sistem de blocare a roții, a coroanei rotative și direcției, lagăr special pentru coroana rotativă și anvelopă care nu lasă urme.



Rolă pivotantă pentru aparate cu sistem de blocare a roții și a coroanei rotative și anvelopă care nu lasă urme.



Rolă pivotantă dublă pentru aparate, conductoare electric, cu pivot cromat și lagăr etanșat pentru coroana rotativă și roată.



Rolă pivotantă dublă pentru aparate, amortizată cu sistem de blocare în funcție de sarcină.



Rolă pivotantă pentru aparate cu manetă de frână și roată cu model special.



Rolă pivotantă pentru aparate cu carcasa vopsită în câmp electrostatic și culoare specială.



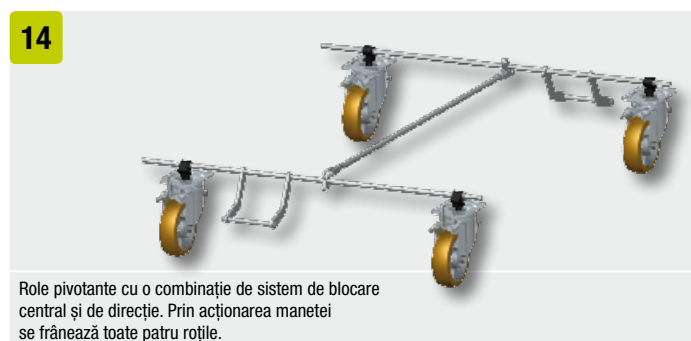
Rolă pivotantă dublă pentru aparate cu protecție pentru picioare din oțel.



Rolă pivotantă pentru aparate cu roată din lemn și inele din cauciuc.

## Modele speciale

### Role pentru aparate de transport și schele





## Modele speciale

### Role pentru sarcini mari

1



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, cu dispozitiv de împingere (perie de curățare).

2



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, cu amortizare deosebit de moale.

3



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, cu sistem special de prindere.

4



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, amortizată cu arc elicoidal din poliuretanic și sistem special de prindere.

5



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, cu sistem manual de blocare a direcției, protecție pentru picior și angrenaj pentru motor de acționare.

6



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, amortizată cu amortizor dublu și sistem special de prindere.

7



Rolă pivotantă dublă pentru sarcini mari, cu fixare cu pivot. Lagăr special pentru coroană rotativă integrat în pivot.

8



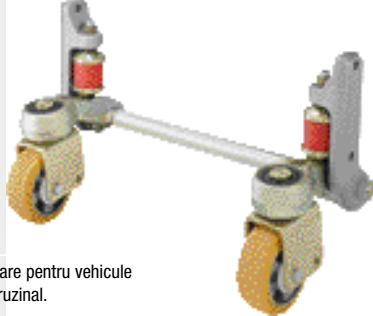
Rolă pivotantă dublă pentru sarcini mari, cu element de amortizare reglabil.

9



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, amortizată cu sistem special de prindere. Săgeata arcului conform indicațiilor clientului.

10



Culisă de stabilizare pentru vehicule de transport interuzinal.

11



Rolă pivotantă dublă cu sistem special de blocare a direcției.

12



Rolă pivotantă dublă pentru sarcini mari, amortizată.

13



Rolă pivotantă pentru sarcini mari, amortizată, cu anvelopă multi-component și blocator de direcție.

14



Rolă dublă cu suport fix, pentru sarcini mari, cu frână cu tambur.

15



Coroană rotativă pentru sarcini mari, cu suport din oțel sudat.

## Cuprins

### Informatii generale

<b>Informații despre produsele Blickle</b>	490
<b>Sistem de numerotare a articolelor Blickle</b>	491
<b>Adrese societăți de distribuție și reprezentanțe Blickle</b>	492
<b>Cuprins alfabetic articole/numere de serie</b>	495
<b>Cuprins alfabetic cuvinte cheie</b>	498