












Roți și role cu bandaj de rulare din poliuretan injectat

8



Cuprins

		LE	LER	L	LK	LKR	LU	LH
	PATH							
	Seria	PATH	LE-PATH	LER-PATH	L-PATH	LK-PATH		
	Ø roată	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
	Capacitatea portantă	150 - 500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 400 kg	150 - 500 kg		
Pagina	208	209	210	211	212			
	POTH							
	Seria			L-POTH	LK-POTH	LKR-POTH	LU-POTH	LH-POTH
	Ø roată			100 - 250 mm	75 - 200 mm	75 - 125 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm
	Capacitatea portantă			200 - 500 kg	200 - 600 kg	200 - 350 kg	350 - 750 kg	200 - 900 kg
	Pagina	213		214	215	216	217	218/219

Seria: PATH

Roți cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic, cu corpul roții din poliamidă

150 - 500 kg



Duritatea bandajului		94° Shore A
Rezistență la temperatură		-25° C - +70° C dur. scurtă până la +90° C
Rezistența la rulare		foarte bun
Zgomot de rulare		bun
Protecția suprafeței pardoselii		bun

Roți seria PATH:

Bandaj de rulare: din poliuretan termoplastic, de calitate superioară, duritatea 94° Shore A, rulare silențioasă, rezistență redusă la rulare și pivotare, protectoare pentru pardoseală, foarte rezistentă la fricțiune, stabilitate la procesele de hidroliză, culoarea gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact, îmbinare prin material, legătură stabilă cu corpul roții.

(Descrierea materialului pagina 39)

Corpul roții: din poliamidă 6, de calitate superioară, rezistență la rupere, gri-argintiu.

Tipuri de rulmenți:

- Lagăr de alunecare, rezistent la coroziune
- Rulment cu role, lubrifiat cu unsoare de folosință îndelungată
- Rulment cu bile (C): un rulment cu bile turnat prin injecție central, etanșat, Ø roată 80-125 mm, cu protecție integrată, din material plastic, lubrifiat cu unsoare de folosință îndelungată.

Alte caracteristici:

Rezistență chimică foarte mare la multe medii agresive (tabelul de la paginile 36-37).

Rezistența la temperatură: de la -25° C până la +70° C, pe perioadă scurtă până la +90° C.

Temperaturile ambientale de peste +35° C diminuează capacitățile portante.

Nu necesită întreținere în condiții normale de utilizare.

Vedere de ansamblu Serii roți pagina 42

Roți	Ø roată (D) [mm]	Lățimea roții (T2) [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Ø orificiu ax (d) [mm]	Lungimea butucului (T1) [mm]
PATH 80/12G	80	32	150	alunecare	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	cu bile (C)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	alunecare	12	45
PATH 100/8K-FK	100	32	200	cu bile (C)	8	46
PATH 100/10K-FK	100	32	200	cu bile (C)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	alunecare	12	45
PATH 125/8K-FK	125	32	250	cu bile (C)	8	46
PATH 125/10K-FK	125	32	250	cu bile (C)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	alunecare	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	cu role	20	60
PATH 160/20K	160	40	400	cu bile (C)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	alunecare	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	cu role	20	60
PATH 200/20K	200	40	500	cu bile (C)	20	60

Alte dimensiuni vezi la pagina 99

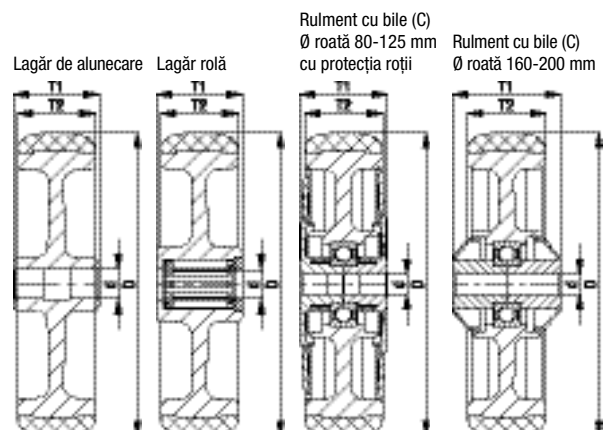
Variante / Accesorii *



Figura	Model conductor	Roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile
Versiune cu lagăr de alunecare	electric, care nu lasă urme, gri **	
Descrierea tehnică la pagina	36, 39	61
Adaos cod articol	-ELS	-KD
Se poate livra pentru	Toate versiunile de rulment cu bile	Toate versiunile de rulment cu bile

* alte variante / accesorii: rulment cu role din oțel inoxidabil (-XR), se poate furniza pentru Ø roată 160 - 200 mm (descrierea tehnică la pagina 60)

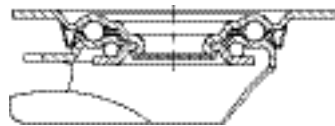
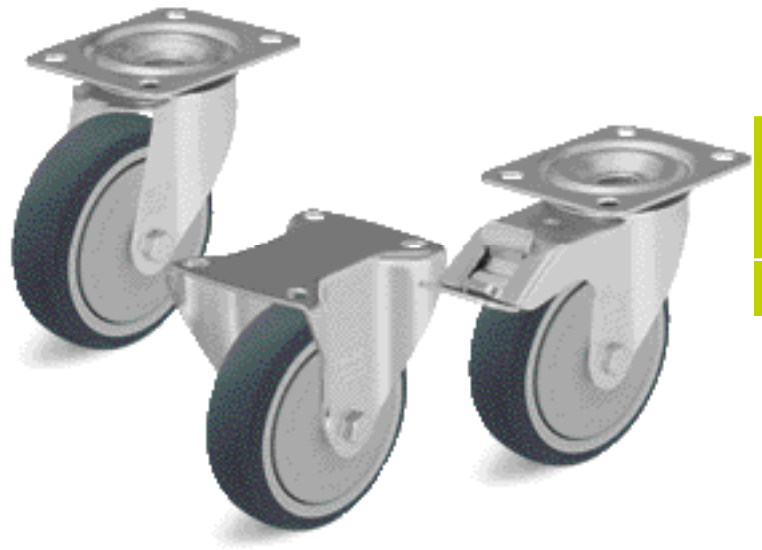
** Capacitatea portantă se reduce cu 35 %.



Seria: LE-PATH, B-PATH

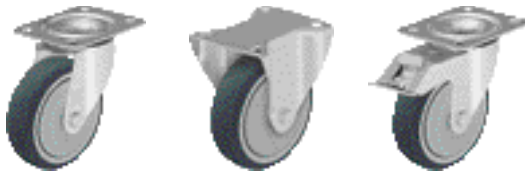
Role cu suport din tablă de oțel cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic

150 - 300 kg



Carcasă: Seria LE/B - Din tablă de oțel ambutsată, suport pivotant cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, cu etanșare pentru coroana rotativă. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică a coroanei rotative marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor.
Axul roții înșurubat.
Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.
Imagine de ansamblu carcasă: pagina 64
Desene plăci de prindere: pagina 77
Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria PATH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact.
Corpul roții: din poliamidă 6, de calitate superioară, rezistentă la rupere, gri-argintiu.
Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role sau un rulment cu bile (C) turnat central prin injecție. Rulment cu bile (C) la Ø roată 80-125 mm standard cu protecție din material plastic.
Descriere detaliată: pagina 208 și 42



Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentricit. roata cu sup. pivot. [mm]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	alunecare	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	LE-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	cu bile (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	alunecare	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	LE-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	cu bile (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	alunecare	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	LE-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	cu bile (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	alunecare	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	cu role	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	B-PATH 160K	LE-PATH 160K-FI	160	40	300	cu bile (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	alunecare	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	cu role	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	B-PATH 200K	LE-PATH 200K-FI	200	40	300	cu bile (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Modele din oțel inox la pagina 362

Variante / Accesorii *



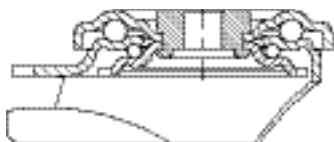
	Figura Versiune cu lagăr de alunecare	Model conductor electric, care nu lasă urme, gri **	Cu frână "stop-top"	Cu frână central "central-stop"	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360° ***	Cu protecție picior din material plastic	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă
Descrierea tehnică la pagina		36, 39	80	81	83	84	85
Adaos cod articol		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP	-XA
Se poate livra pentru		Toate versiunile de rulment cu bile	Ø roată 160-200 mm	Ø roată 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 160-200	Ø roată 125 mm la cerere	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere

* alte variante / accesorii: rulment cu role din oțel inoxidabil (-XR), respectiv roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile (-KD), se poate furniza la cerere (descrierea tehnică la pagina 60, respectiv 61)
** Capacitatea portantă se reduce cu 35 %.
*** numai pentru roți pivotante fără frână

Seria: LER-PATH

Role cu suport din tablă de oțel cu orificiu pentru bulon, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplasic

150 - 300 kg



8

Carcasă: Seria LER - Din tablă de oțel ambusată, cu rulment pe două rânduri de bile în coroană rotativă, cu bolt central stabil, protecție bile prin forma specială a plăcii de prindere și șaibă sferică. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică a coroanei rotative marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor.
Axul roții înșurubat.
Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.
Imagine de ansamblu carcasă: pagina 65
Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria PATH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplasic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact.
Corpul roții: din poliamidă 6, de calitate superioară, rezistentă la rupere, gri-argintiu.
Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role sau un rulment cu bile (C) turnat central prin injecție. Rulment cu bile (C) la Ø roată 80-125 mm standard cu protecție din material plastic.
Descriere detaliată: pagina 208 și 42

Roți pivotante	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Ø placă [mm]	Ø orif. șurub sau bulon [mm]	Excentricitate [mm]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	alunecare	102	70	13	38
LER-PATH 80K-FK	LER-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	cu bile (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	alunecare	125	70	13	36
LER-PATH 100K-FK	LER-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	cu bile (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	alunecare	150	70	13	40
LER-PATH 125K-FK	LER-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	cu bile (C)	150	70	13	40
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	alunecare	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	cu role	195	88	13	54
LER-PATH 160K	LER-PATH 160K-FI	160	40	300	cu bile (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	alunecare	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	cu role	235	88	13	54
LER-PATH 200K	LER-PATH 200K-FI	200	40	300	cu bile (C)	235	88	13	54

Modele din oțel inox la pagina 363

Variante / Accesorii



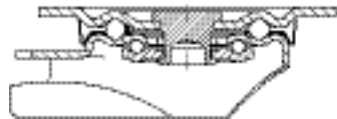
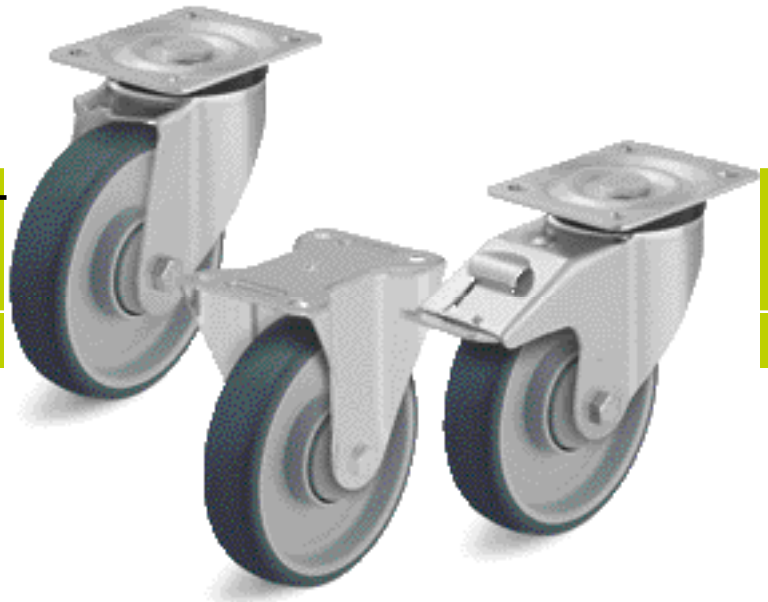
	Figura Versiune cu lagăr de alunecare	Model conductor electric, care nu lasă urme, gri *	Cu protecție picior din material plastic	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă	Cu rulment cu role din oțel inoxidabil în butucul roții	Roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile
Descrierea tehnică la pagina		36, 39	84	85	60	61
Adaos cod articol		-ELS	-FP	-XA	-XR	-KD
Se poate livra pentru		Toate versiunile de rulment cu bile	Ø roată 125 mm la cerere	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere	La cerere	La cerere

* Capacitatea portantă se reduce cu 35 %.

Seria: L-PATH, B-PATH

Role cu suport din tablă de oțel, model mediu-greu, cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretlan termoplastic

150 - 400 kg



Carcasă: Seria L/B - Din tablă de oțel ambuțisată, suport pivotant cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, cu bolț central stabil (Ø roată 160-200 mm) cu etanșare pentru coroana rotativă. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică, marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor. Axul roții înșurubat.
Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.
Imagine de ansamblu carcasă: pagina 65
Desene plăci de prindere: pagina 77
Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria PATH - Bandajul de rulare: din poliuretlan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: din poliamidă 6, de calitate superioară, rezistentă la rupere, gri-argintiu.
Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role sau un rulment cu bile (C) turnat central prin injecție. Rulment cu bile (C) la Ø roată 80-125 mm standard cu protecție din material plastic.
Descriere detaliată: pagina 208 și 42

Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentricit. roata cu sup. pivot. [mm]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	alunecare	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	L-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	cu bile (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	alunecare	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	L-PATH 100K-FI-FK	100	32	200	cu bile (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	200	alunecare	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	L-PATH 125K-FI-FK	125	32	200	cu bile (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	alunecare	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	cu role	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160K	B-PATH 160K	L-PATH 160K-FI	160	40	400	cu bile (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	alunecare	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	cu role	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200K	B-PATH 200K	L-PATH 200K-FI	200	40	400	cu bile (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variante / Accesorii *



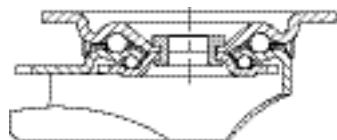
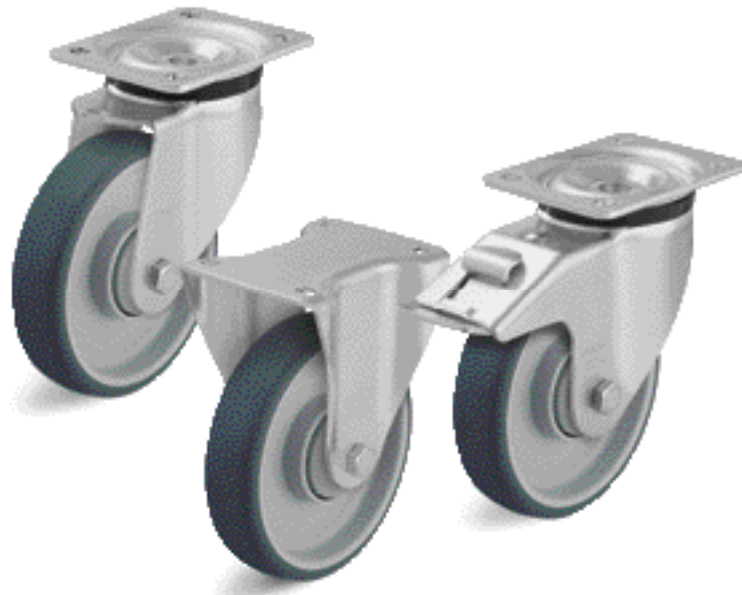
	Figura Versiune rulment cu bile (C) Ø roată 80-125 mm	Model conductor electric, care nu lasă urme, gri **	Cu frână "stop-top"	Cu frână central "central-stop"	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360° ***	Cu protecție picior din material plastic (-FP), respectiv din oțel (-FS)	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă
Descrierea tehnică la pagina		36, 39	80	81	83	84	85
Adaos cod articol		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA
Se poate livra pentru		Toate versiunile de rulment cu bile	Toate	Ø roată 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 160-200	La cerere	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere

* alte variante / accesorii: rulment cu role din oțel inoxidabil (-XR), respectiv roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile (-KD), se poate furniza la cerere (descrierea tehnică la pagina 60, respectiv 61)
** Capacitatea portantă se reduce cu 35 %.
*** numai pentru roți pivotante fără frână

Seria: LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

Role cu suport din tablă de oțel, model greu, cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic

150 - 500 kg



Carcasă: Seria LK/BK/BH - Din tablă de oțel ambuțată, suport pivotant cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, cu bolt central stabil (\emptyset roată 160-200 mm), cu etanșare pentru coroana rotativă. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică, marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor. Axul roții înșurubat.

Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.

Imagine de ansamblu carcasă: pagina 66

Desene plăci de prindere: pagina 77

Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria PATH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: din poliamidă 6, de calitate superioară, rezistentă la rupere, gri-argintiu.

Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role sau un rulment cu bile (C) turnat central prin injecție. Rulment cu bile (C) la \emptyset roată 100-125 mm standard cu protecție din material plastic.

Descriere detaliată: pagina 208 și 42

8

Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	\emptyset roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	\emptyset orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentricit. roata cu sup. pivot. [mm]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	alunecare	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80K	BK-PATH 80K	LK-PATH 80K-FI	80	32	150	cu bile (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100K-1-FK	BK-PATH 100K-1-FK	LK-PATH 100K-1-FI-FK	100	32	200	cu bile (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100K-3-FK	BK-PATH 100K-3-FK	LK-PATH 100K-3-FI-FK	100	32	200	cu bile (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PATH 125K-1-FK	BK-PATH 125K-1-FK	LK-PATH 125K-1-FI-FK	125	32	250	cu bile (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125K-3-FK	BK-PATH 125K-3-FK	LK-PATH 125K-3-FI-FK	125	32	250	cu bile (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	alunecare	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	cu role	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160K	BH-PATH 160K	LK-PATH 160K-FI	160	40	400	cu bile (C)	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	alunecare	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	cu role	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200K	BH-PATH 200K	LK-PATH 200K-FI	200	40	500	cu bile (C)	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variante / Accesorii *

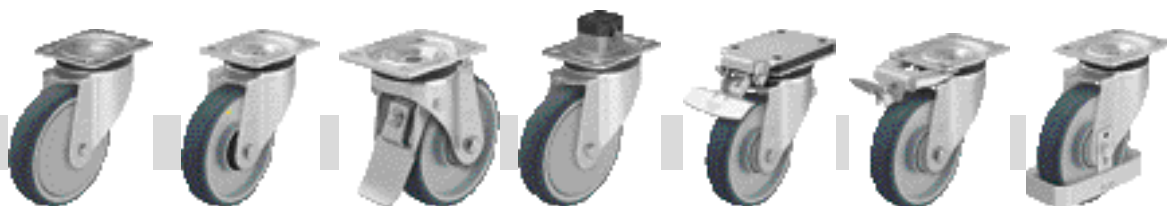


	Figura Versiune rulment cu bile (C) \emptyset roată 100-125 mm	Model conductor electric, care nu lasă urme, gri **	Cu frână "stop-top"	Cu frână central "central-stop"	Cu frână "ideal-stop" înălțime totală +17mm ***	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360°	Cu protecție picior din oțel
Descrierea tehnică la pagina		36, 39	80	81	80	83	84
Adaos cod articol		-ELS	-ST	-CS11	-IS	vezi ****	-FS
Se poate livra pentru		Toate versiunile de rulment cu bile	Toate	\emptyset roată 100 - 125 mm	\emptyset roată 100-200 mm cu placă 140x110	\emptyset roată și dimensiuni placă vezi ****	\emptyset roată 160-200 mm la cerere

* alte variante / accesorii: 1. Teavă ax inoxidabilă (-XA), la cerere se poate furniza și pentru versiunile cu lagăr de alunecare; 2. Rulment cu role din oțel inoxidabil (-XR) / roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile (-KD), se poate furniza la cerere

** Capacitatea portantă se reduce cu 35 %.

*** placă adaptatoare adecvată, din material plastic, pentru compensarea înălțimii totale, pentru roți pivotante și cu suport fix, fără frână "ideal-stop": cod art. AP3

**** RI-05.01 pentru \emptyset roată 80-125 mm cu placă 100x85 mm, RI-03.03 pentru \emptyset roată 100-125 mm cu placă 140x110 mm, RI-05.03 pentru \emptyset roată 160-200 mm (numai pentru roți pivotante fără frână)

Seria: POTH

Roți cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic, cu corpul roții din poliamidă

200 - 1000 kg



Duritatea bandajului	94° Shore A
Rezistență la temperatură	-25° C - +70° C dur. scurtă până la +90° C
Rezistența la rulare	foarte bun
Zgomot de rulare	bun
Protectia suprafetei pardoselii	bun

Roți seria POTH:

Bandaj de rulare: din poliuretan termoplastic, de calitate superioară, duritatea 94° Shore A, conforț sporit la rulare, rulare silențioasă, rezistență redusă la rulare și pivotare, protectoare pentru pardoseală, foarte rezistentă la fricțiune, stabilitate la procesele de hidroliză, culoarea gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact, îmbinare prin material, legătură stabilă cu corpul roții.

(Descrierea materialului pagina 39)

Corpul roții: din poliamidă 6, de calitate superioară, rezistentă la rupere, culoare alb natural.

Tipuri de rulmenți:

- Lagăr de alunecare, rezistent la coroziune
- Rulment cu role, lubrifiat cu unsoare de folosință îndelungată
- Rulment cu bile: doi rulmenți cu bile presăți, lubrifiați cu unsoare de folosință îndelungată.
- Rulment cu bile (C): un rulment cu bile turnat prin injecție central, etanșat, lubrifiat cu unsoare de folosință îndelungată.

Alte caracteristici:

Rezistență chimică foarte mare la multe medii agresive (tabelul de la paginile 36-37).

Rezistența la temperatură: de la -25° C până la +70° C, pe perioadă scurtă până la +90° C.

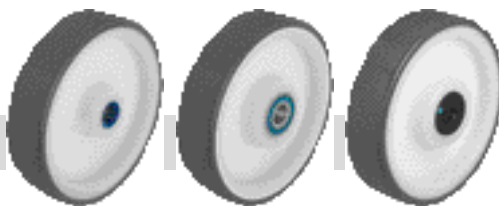
Temperaturile ambientale de peste +35° C diminuează capacitățile portante.

Nu necesită întreținere în condiții normale de utilizare.

Vedere de ansamblu Serii roți pagina 47

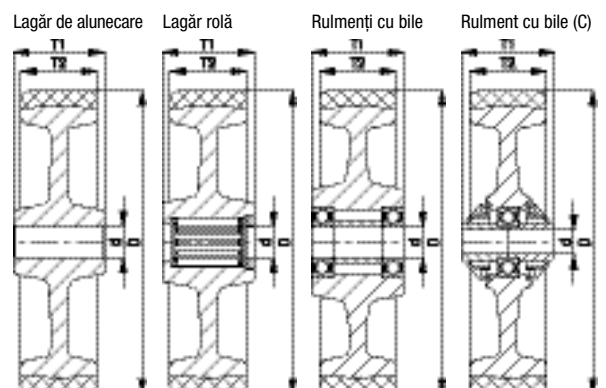
Roți	Ø roată (D) [mm]	Lățimea roții (T2) [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Ø orificiu ax (d) [mm]	Lungimea butucului (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	alunecare	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	cu role	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	alunecare	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	alunecare	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	cu role	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	cu role	15	45
POTH 100/8K	100	35	300	cu bile (C)	8	46
POTH 100/10K	100	35	300	cu bile (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	cu bile	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	alunecare	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	alunecare	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	cu role	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	cu role	15	45
POTH 125/8K	125	40	350	cu bile (C)	8	46
POTH 125/10K	125	40	350	cu bile (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	cu bile	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	alunecare	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	cu role	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	cu bile	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	alunecare	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	cu role	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	cu bile	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	alunecare	20	60
POTH 200/20R	200	50	800	cu role	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	cu bile	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	cu bile	25	60
POTH 250/25G	250	50	1000	alunecare	25	60
POTH 250/25K	250	50	1000	cu bile	25	60

Variante / Accesorii



	Cu rulment cu role inoxidabil în butucul roții	Cu rulment cu bile din oțel inoxidabil în butucul roții	Roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile *
Descrierea tehnică la pagina	60	61	61
Adaos cod articol	-XR	-XK	-KD
Se poate livra pentru	Toate	La cerere	Versiunea cu rulment cu bile (C) altele la cerere

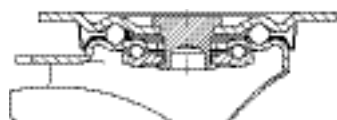
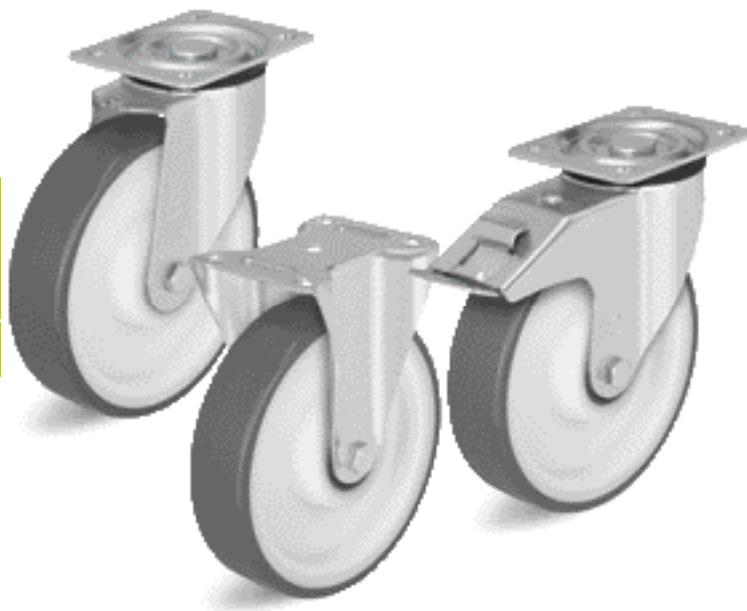
* La Ø roată de 160-200 mm Ø orificiului axului se reduce cu 12 mm și lungimea butucului se mărește cu 62 mm.



Seria: L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Role cu suport din tablă de oțel, model mediu-greu, cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretano termoplastic

200 - 500 kg



Carcasă: Seria L/B/BH - Din tablă de oțel ambușată, suport pivotant cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, cu bolț central stabil (\emptyset roată 150-250 mm) cu etanșare pentru coroana rotativă. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică, marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor. Axul roții înșurubat.

Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.

Imagine de ansamblu carcasă: pagina 65

Desene plăci de prindere: pagina 77

Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria POTH - Bandajul de rulare: din poliuretano termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: din poliamidă 6 rezistentă la rupere, de calitate superioară, culoare alb natural.

Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role, doi rulmenți cu bile presăși sau un rulment cu bile turnat central prin injecție (C).

Descriere detaliată: pagina 213 și 47

Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	\emptyset roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	\emptyset orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentric. roata cu sup. pivot. [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	alunecare	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	cu role	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	cu bile (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	200	alunecare	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	200	cu role	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	40	200	cu bile (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	alunecare	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	cu role	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	cu bile	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	alunecare	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	cu role	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	cu bile	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	alunecare	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	cu role	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	cu bile	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	alunecare	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	cu bile	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Varianta de frână "stop-top" vezi variante / accesorii

Modele din oțel inox la pagina 367

Variante / Accesorii **



	Cu protecția roții din tablă de oțel, galvanizată	Cu frână "stop-top"	Cu frână central "central-stop"	Blocor de direcție (neacționat) 1 x 360° ***	Cu protecție picior din material plastic (-FP), respectiv din oțel (-FS)	Cu țeava axului din butucul roții din inoxidabilă	Cu rulment cu role din oțel inoxidabil (-XR) / rulment cu bile (-XK)
Descrierea tehnică la pagina	84	80	81	83	84	85	60 / 61
Adaos cod articol	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Se poate livra pentru	\emptyset roată 100 - 200 mm	Toate	\emptyset roată 160-200 mm	RI-03.01: \emptyset 100-125 RI-05.03: \emptyset 150-200	La cerere	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere	La cerere

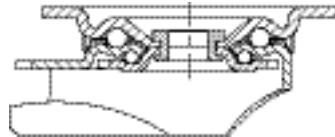
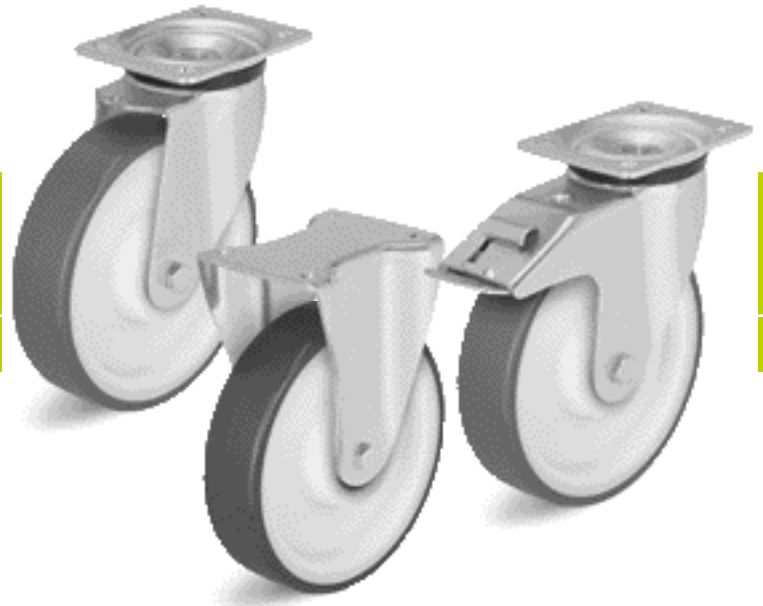
** alte variante / accesorii: roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile (-KD), se poate furniza la cerere (descrierea tehnică la pagina 61)

*** numai pentru roți pivotante fără frână

Seria: LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

Role cu suport din tablă de oțel, model greu, cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic

200 - 600 kg



Carcasă: Seria LK/BK/BH - Din tablă de oțel ambusată, suport pivotant cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, cu bolț central stabil (Ø roată 150-200 mm), cu etanșare pentru coroana rotativă. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică, marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor. Axul roții înșurubat.
Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.
Imagine de ansamblu carcasă: pagina 66
Desene plăci de prindere: pagina 77
Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria POTH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: din poliamidă 6 rezistentă la rupere, de calitate superioară, culoare alb natural. Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role, doi rulmenți cu bile presăși sau un rulment cu bile turnat central prin injecție (C).
Descriere detaliată: pagina 213 și 47

Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentric. roata cu sup. pivot. [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	alunecare	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	cu role	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	alunecare	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	cu role	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100K-1	BK-POTH 100K-1	LK-POTH 100K-1-FI	100	35	300	cu bile (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	alunecare	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	cu role	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100K-3	BK-POTH 100K-3	LK-POTH 100K-3-FI	100	35	300	cu bile (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	alunecare	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	cu role	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125K-1	BK-POTH 125K-1	LK-POTH 125K-1-FI	125	40	350	cu bile (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	alunecare	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	cu role	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125K-3	BK-POTH 125K-3	LK-POTH 125K-3-FI	125	40	350	cu bile (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	alunecare	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	cu role	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	cu bile	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	cu bile	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	alunecare	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	cu role	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	cu bile	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Modele din oțel inox la pagina 368

Variante / Accesorii *



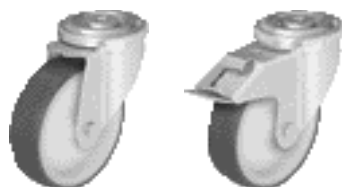
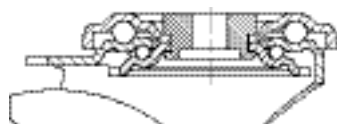
	Cu protecția roții din tablă de oțel, galvanizată	Cu frână "stop-top"	Cu frână central "central-stop"	Cu frână "ideal-stop" înălțime totală +17mm **	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360°	Cu protecție picior din oțel	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă
Descrierea tehnică la pagina	84	80	81	80	83	84	85
Adaos cod articol	-FA	-ST	-CS11	-IS	vezi ***	-FS	-XA
Se poate livra pentru	Ø roată 100 - 200 mm	Toate	Ø roată 100 - 125 mm	Ø 100, 125, 160, 200 cu placă 140x110	Ø roată și dimensiuni placă vezi ***	La cerere	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere

* alte variante / accesorii: Rulment cu role din oțel inoxidabil (-XR) sau rulment cu bile din oțel inoxidabil (-XK) în butucul roții, respectiv roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile (-KD), se poate livra la cerere
** placă adaptare adecvată, din material plastic, pentru compensarea înălțimii totale, pentru roți pivotante și cu suport fix, fără frână "ideal-stop": cod art. AP3
*** RI-05.01 pentru Ø roată 75-125 mm cu placa 100x85 mm, RI-03.03 pentru Ø roată 100-125 mm cu placa 140x110 mm, RI-05.03 pentru Ø roată 150-200 mm (numai pentru roți pivotante fără frână)

Seria: LKR-POTH

Role cu suport din tablă de oțel, model greu, cu orificiu pentru bulon, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic

200 - 350 kg



8

Carcasă: Seria LKR - Din tablă de oțel ambuțisată, cu rulment pe două rânduri de bile în coroana rotativă, cu bolt central stabil, protecție bile prin forma specială a plăcii de prindere și șaibă sferică. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică, marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor. Axul roții înșurubat.

Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.
Imagine de ansamblu carcasă: pagina 66
Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria POTH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: din poliamidă 6 rezistentă la rupere, de calitate superioară, culoare alb natural. Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, lagăr cu role sau un rulment cu bile turnat central prin injecție (C).
Descriere detaliată: pagina 213 și 47

Roți pivotante	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Ø placă [mm]	Ø orif. șurub sau bulon [mm]	Excentricitate [mm]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	alunecare	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	cu role	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	alunecare	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	cu role	130	88	13	45
LKR-POTH 100K	LKR-POTH 100K-FI	100	35	300	cu bile (C)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	alunecare	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	cu role	155	88	13	48
LKR-POTH 125K	LKR-POTH 125K-FI	125	40	350	cu bile (C)	155	88	13	48

Variante / Accesorii

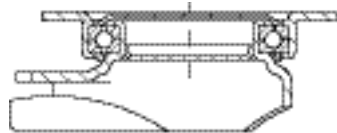


	Cu protecția roții din tablă de oțel, galvanizată	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă	Cu rulment cu role din oțel inoxidabil în butucul roții	Cu rulment cu bile din oțel inoxidabil în butucul roții	Roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile
Descrierea tehnică la pagina	84	85	60	61	61
Adaos cod articol	-FA	-XA	-XR	-XK	-KD
Se poate livra pentru	Ø roată 100 - 125 mm	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere	La cerere	La cerere	La cerere

Seria: LU-POTH, BH-POTH

Role cu suport din tablă de oțel, model greu, închis cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic

350 - 750 kg



Carcasă: Seria LU/BH - Din tablă de oțel solidă, ambutisată, suport pivotant cu rulment cu bile sprijinit în patru puncte în coroană rotativă pentru o transmitere optimă a forțelor verticale și orizontale, coroană rotativă închisă, etanșă. Din tablă de oțel solidă, ambutisată, suport pivotant cu furcă groasă și placă de prindere, cu bolț central foarte stabil, înșurubat și securizat, cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroană rotativă, consolidați suplimentar prin patru cuzineți ranforșați, cu formă specială, astfel fiind deosebit de rezistentă la șocuri și lovituri.

Axul roții înșurubat.

Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.

Imagine de ansamblu carcasă: pagina 66

Desene plăci de prindere: pagina 77

Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria POTH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact.

Corpul roții: din poliamidă 6 rezistentă la rupere, de calitate superioară, culoare alb natural.

Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role sau doi rulmenți cu bile presăți.

Descriere detaliată: pagina 213 și 47

Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentricit. roata cu sup. pivot. [mm]
LU-POTH 125K	BH-POTH 125K	LU-POTH 125K-FI	125	40	350	cu bile	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-POTH 150G	BH-POTH 150G	LU-POTH 150G-FI	150	45	500	alunecare	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150R	BH-POTH 150R	LU-POTH 150R-FI	150	45	500	cu role	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150K	BH-POTH 150K	LU-POTH 150K-FI	150	45	500	cu bile	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160G	BH-POTH 160G	LU-POTH 160G-FI	160	45	550	alunecare	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160R	BH-POTH 160R	LU-POTH 160R-FI	160	45	550	cu role	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160K	BH-POTH 160K	LU-POTH 160K-FI	160	45	550	cu bile	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 200G	BH-POTH 200G	LU-POTH 200G-FI	200	50	750	alunecare	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200R	BH-POTH 200R	LU-POTH 200R-FI	200	50	750	cu role	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200K	BH-POTH 200K	LU-POTH 200K-FI	200	50	750	cu bile	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63



Variante / Accesorii

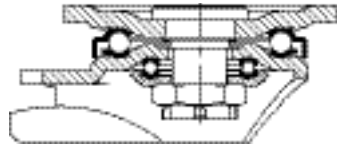
	Cu protecția roții din tablă de oțel, galvanizată	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360° *	Cu protecție picior din oțel	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă	Cu rulment cu role din oțel inoxidabil în butucul roții	Cu rulment cu bile din oțel inoxidabil în butucul roții	Roată cu etanșare suplimentară a rulmentului cu bile
Descrierea tehnică la pagina	84	83	84	85	60	61	61
Adaos cod articol	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XR	-XK	-KD
Se poate livra pentru	Toate	Toate	La cerere	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere	La cerere	La cerere	La cerere

* numai pentru roți pivotante fără frână

Seria: LH-POTH, BH-POTH, Ø roată 75 - 125 mm

Role cu suport din tablă de oțel, model pentru sarcini mari, cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic

200 - 350 kg



Carcasă: Seria LH/BH - Din tablă de oțel solidă, ambușată, suport pivotant cu furcă groasă și placă de prindere, cu bolt central foarte stabil, înșurubat și securizat, cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, consolidați suplimentar prin **patru cuzineți ranforșați, cu formă specială**, astfel fiind deosebit de rezistentă la șocuri și lovituri.

Axul roții înșurubat.

Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.

Imagine de ansamblu carcasă: pagina 66

Desene plăci de prindere: pagina 77

Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria POTH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: din poliamidă 6 rezistentă la rupere, de calitate superioară, culoare alb natural.

Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role sau doi rulmenți cu bile presăți.

Descriere detaliată: pagina 213 și 47

8



Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentricit. roata cu sup. pivot. [mm]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	alunecare	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	cu role	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	alunecare	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	cu role	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	cu bile	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	BH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	alunecare	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100R-3	BH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	cu role	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100K-3	BH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	cu bile	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	alunecare	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	cu role	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	cu bile	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	alunecare	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	cu role	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	cu bile	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45

Alte Ø roată vezi pe pagina următoare

Variante / Accesorii



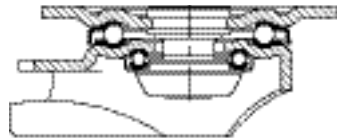
	Cu protecția roții din tablă de oțel, galvanizată	Cu frână "stop-top"	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360° *	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360° *	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă	Cu rulment cu role din oțel inoxidabil în butucul roții	Cu rulment cu bile din oțel inoxidabil în butucul roții
Descrierea tehnică la pagina	84	80	83	83	85	60	61
Adaos cod articol	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-XA	-XR	-XK
Se poate livra pentru	Ø roată 100 - 125 mm	Toate	Ø roată 75-125 mm cu placă 100x85	Ø roată 100-125 mm cu placă 140x110	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere	La cerere	La cerere

* numai pentru roți pivotante fără frână

Seria: LH-POTH, BH-POTH, Ø roată 150 - 250 mm

Role cu suport din tablă de oțel, model pentru sarcini mari, cu placă de prindere, roată cu bandaj de rulare din poliuretan termoplastic

500 - 900 kg



Carcasă: Seria LH/BH - Din tablă de oțel solidă, ambușată, suport pivotant cu furcă groasă și placă de prindere, cu bolt central foarte stabil, înșurubat și securizat, cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, consolidați suplimentar prin **patru cuzineți ranforșați, cu formă specială**, astfel fiind deosebit de rezistență la șocuri și lovituri.

Axul roții înșurubat.

Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.

Imagine de ansamblu carcasă: pagina 66

Desene plăci de prindere: pagina 77

Frână roată și coroană rotativă "stop-fix": pagina 80

Roți: Seria POTH - Bandajul de rulare: din poliuretan termoplastic de calitate superioară, 94° Shore A, gri închis, nu lasă urme, fără decolorare în zona de contact. Corpul roții: din poliamidă 6 rezistentă la rupere, de calitate superioară, culoare alb natural.

Tipuri de rulmenți: lagăr de alunecare, rulment cu role sau doi rulmenți cu bile presăți.

Descriere detaliată: pagina 213 și 47



Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-fix"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentric. roata cu sup. pivot. [mm]
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	alunecare	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	cu role	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	cu bile	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	alunecare	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	cu role	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	cu bile	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	alunecare	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	800	cu role	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	cu bile	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 250G	BH-POTH 250G	*	250	65	900	alunecare	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POTH 250K	BH-POTH 250K	*	250	65	900	cu bile	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Varianta de frână "stop-top" vezi variante / accesoriu

Variante / Accesoriu **



	Cu protecția roții din tablă de oțel, galvanizată	Cu frână "stop-top"	Cu frână central "central-stop"	Cu frână "ideal-stop" înălțime totală +17mm ***	Blocator de direcție (neacționat) 1 x 360° ****	Cu protecție picior din oțel	Cu țeava axului din butucul roții inoxidabilă
Descrierea tehnică la pagina	84	80	81	80	83	84	85
Adaos cod articol	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA
Se poate livra pentru	Ø roată 150 - 200 mm	Toate	Ø roată 160-250 mm	Ø roată 160-250 mm	Ø roată 150 - 200 mm	La cerere	Versiuni cu lagăr de alunecare la cerere

** alte variante / accesoriu: rulment cu role din oțel inoxidabil (-XR), respectiv rulment cu bile din oțel inoxidabil (-XK) în butucul roții, se poate furniza la cerere (descrierea tehnică la pagina 60, respectiv 61)

*** placă adaptatoare adecvată, din material plastic, pentru compensarea înălțimii totale, pentru roți pivotante și cu suport fix, fără frână "ideal-stop": cod art. AP3

**** numai pentru roți pivotante fără frână