

**Roți și role pentru sarcini mari
cu cauciuc masiv super-elastic**

7



Cuprins



VLE

Seria VLE
 Ø roată 250 - 525 mm
 Capacitatea portantă 450 - 1885 kg

Pagina 202

L



L-VLE
 250 mm
 450 kg

Pagina 203

LS



LS-VLE
 250 - 525 mm
 450 - 1885 kg

Pagina 204

Seria: VLE

Roți pentru sarcini mari cu bandaje din cauciuc masiv super-elastic, cu jantă din tablă de oțel

450 - 1885 kg



Duritatea bandajului		70° Shore A
Rezistență la temperatură		-25° C - +80° C dur. scurtă până la +100° C
Rezistența la rulare		bun
Zgomot de rulare		foarte bun
Protecția suprafeței pardoselii		foarte bun

Roți seria VLE:

Bandaje: din cauciuc masiv superelastic, baza bandajului dur, armată cu sârmă de oțel, confort foarte mare la rulare, foarte protector pentru pardoseală, negru. Ø roată 250-306 mm: bandaj cu 2 componente, bandaj de rulare foarte elastic, rezistență la fricțiune. Ø roată 405-525 mm: bandaj cu 3 componente, strat tip pernă intermediară, foarte elastic și bandaj de rulare rezistent la fricțiune.
(Descrierea materialului pagina 38)

Jante: din tablă groasă de oțel, ambutsată, fixată cu șuruburi, cu butuc tubular din oțel, sudat sau model de jantă ranforsat, zincat galvanic, pasivizat în albastru, fără Cr6.

Tipul rulmentului:

• Rulment cu bile: doi rulmenți cu bile presajați, lubrifiați cu unsoare de folosință îndelungată.

Alte caracteristici:

Rezistență chimică superioară la multe medii agresive, dar nu și la uleiuri (tabelul de la paginile 36-37).

Rezistența la temperatură: de la -25° C până la +80° C, pe perioadă scurtă până la +100° C. Temperaturile ambientale de peste +60° C diminuează capacitățile portante.

O alternativă la anvelopele pneumatice - Avantaje: protecție la pană, nu necesită întreținere în condiții obișnuite de utilizare, stabilitate bună, comportament precis la întoarcere.

Vedere de ansamblu Serii roți pagina 46

La o capacitate portantă redusă sunt admise viteze de până la max. 25 km/h.

7

Roți cu profil cu caneluri	Roți cu profil zig zag	Ø roată *	Lățimea roții *	Dimensiunile rotii	Dimensiunea jantei	Portanța la viteza de 6 km/h [kg]	Portanța la viteza de 25 km/h [kg]	Tipul rulmentului	Ø orificiu ax (d) [mm]	Lungimea butucului (T1) [mm]	Tip profil cu caneluri **	Tip profil zig zag **
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	VLE 257/25-75K ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	cu bile	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	cu bile	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	VLE 312/25-75K ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	cu bile	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	cu bile	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	cu bile	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	cu bile	30	90	R50	B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	cu bile	45	120	R50	B50

* Dimensiunile roții, anvelopelor sunt valabile pentru bandaje noi, fără sarcină, iar la utilizare, aceste dimensiuni se pot modifica în anumite limite.

** Figura vezi la pagina 205

*** model de jantă ranforsat

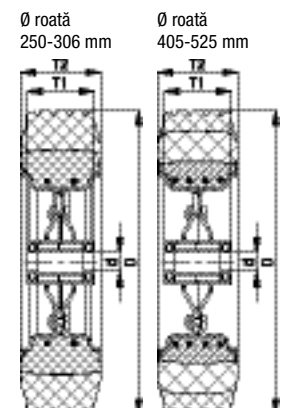
Alte dimensiuni la cerere

Variante / Accesorii



	Cu bandaj care nu lasă urme ****	Model antistatic, bandaj din cauciuc negru	Roată cu capacul butucului (roată de capăt)	Roți cu flanșă	Alte modele
Descrierea tehnică la pagina		36, 38	85	58	
Adaos cod articol	-SN	-AS	-E	Seria VLEA	
Se poate livra pentru	La cerere	La cerere	La cerere	Vezi pagina 471	La cerere

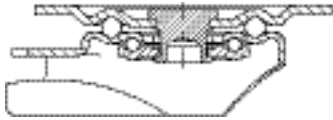
**** Ø roata 250 mm: Nu decoloreaza, culoare gri sau naturala.



Seria: L-VLE, B-VLE

Role cu suport din tablă de oțel, model mediu-greu, cu placă de prindere, roată pentru sarcini mari cu bandaj din cauciuc masiv, superelastic

450 kg



Carcasă: Seria L/B - Din tablă de oțel ambutisată, suport pivotant cu rulmenți cu bile pe două rânduri în coroana rotativă, cu bolț central stabil. Îmbinarea prin nituri specială, dinamică, marca Blickle are ca efect un joc minim al coroanei rotative cu un rulaj ușor și cu o durată de viață ridicată prin consolidarea la rece a căilor de rulare a bilelor.

Axul roții înșurubat.

Galvanizat, pasivizat în albastru, fără Cr 6.

Imagine de ansamblu carcasă: pagina 65

Desene plăci de prindere: pagina 77

Frână roată și coroană rotativă "stop-top": pagina 80

Roți: Seria VLE - Bandaje: bandaj cu 2 componente, baza bandajului dur și suprafață de rulare foarte elastică, rezistentă la fricțiune, culoare neagră.

Jante: din tablă groasă de oțel, ambutisată, fixată cu șuruburi (jantă cu baza plată), cu butuc tubular din oțel, zincare galvanică, pasivizare în albastru, fără Cr6.

Tipul rulmentului: doi rulmenți cu bile presate.

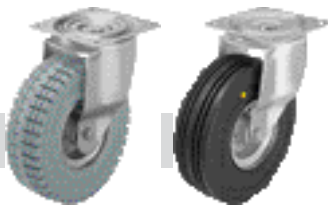
Descriere detaliată: pagina 202 și 46

7

Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-top"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentricit. roata cu sup. pivot. [mm]	Tip profil *
L-VLE 250K		L-VLE 250K-ST	250	85	450	cu bile	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
	B-VLE 250K		250	85	450	cu bile	295	220 x 120	140 x 140	15		R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	cu bile	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	cu bile	295	220 x 120	140 x 140	15		B51

* R = profil cu caneluri, B = profil zig-zag, vezi figura de la pagina 205

Variante / Accesorii



	Cu bandaj care nu lasă urme	Model antistatic, bandaj din cauciuc negru
Descrierea tehnică la pagina		36, 38
Adaos cod articol	-SN	-AS
Se poate livra pentru	La cerere	La cerere

Seria: LS-VLE, BS-VLE

Role pentru sarcini mari, cu suport din oțel sudat, model greu de coroană rotativă, roată pentru sarcini mari cu bandaj din cauciuc masiv superelastic

450 - 1885 kg



7



Carcasă: Seria LS/BS - Tip constructiv sudat deosebit de robust, suport pivotant cu rulment axial cu role DIN 711 și rulment cu role conice DIN 720 în coroana rotativă, protejat împotriva prafului și stropilor de apă, cu niplu de ungere, cu bolt central sudat, foarte stabil, înșurubat și securizat.
Axul roții înșurubat.
Zincat galvanic, pasivizat în galben, fără Cr6.
Imagine de ansamblu carcasă: pagina 68
Desene plăci de prindere: pagina 78
Frână roată și coroană rotativă "stop-top": pagina 80

Roți: Seria VLE - Bandaje: baza bandajului dur, negru.
Ø roată 250-306 mm: bandaj cu 2 componente, bandaj de rulare foarte elastică, rezistență la fricțiune.
Ø roată 405-525 mm: bandaj cu 3 componente, strat tip pernă intermediară, foarte elastic și bandaj de rulare rezistentă la fricțiune.
Jante: din tablă groasă de oțel, ambutisată, fixată cu șuruburi (jantă cu baza plată), cu butuc tubular din oțel, respectiv model ranforsat de jantă, zincare galvanică, pasivizare în albastru, fără Cr6.
Tipul rulmentului: doi rulmenți cu bile presați.
Descriere detaliată: pagina 202 și 46

Roți pivotante	Roți cu suport fix	Roți pivotante cu frână "stop-top"	Ø roată [mm]	Lățimea roții [mm]	Capacitatea portantă [kg]	Tipul rulmentului	Înălț. tot. [mm]	Dimensiunea plăcii de prindere [mm]	Distanța dintre orificiile pt. șurub prindere [mm]	Ø orificiului pentru șurub prindere [mm]	Excentric. roata cu sup. pivot. [mm]	Tip profil *
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	BS-VLE 252K **	LS-VLE 252K-ST **	250	85	600	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	BS-VLE 257K **	LS-VLE 257K-ST **	250	85	600	cu bile	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	BS-VLE 307K **	***	306	105	700	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	BS-VLE 312K **	***	306	105	700	cu bile	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	cu bile	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	cu bile	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	cu bile	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1885	cu bile	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1885	cu bile	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

* R = profil cu caneluri, B = profil zig zag, figura vezi la pagina 205
** model de jante ranforsat
*** Varianta de frână "Radstop" vezi variante / accesorii

Variante / Accesorii



	Cu bandaj care nu lasă urme ****	Model antistatic, bandaj din cauciuc negru	Cu sistem de blocare a roții "Radstop"	Cu blocator de direcție 2 x 180°	Cu blocator de direcție 4 x 90°
Descrierea tehnică la pagina	36	36, 38	81	83	83
Adaos cod articol	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
Se poate livra pentru	La cerere	La cerere	La cerere	Ø roată 250 - 455 mm	Ø roată 250 - 455 mm

**** Ø roata 250 mm: Nu decoloreaza, culoare gri sau naturala.

Tipuri de profil ale anvelopelor din cauciuc masiv, super-elastic



Profil cu caneluri



R50

Profil tip zig zag



B50



B51